

Technická specifikace zakázky

**Vypracování projektové dokumentace
"Oprava rozvodů elektrické energie v úseku
Přelouč - Prachovice"**

Datum vydání: 16. 9. 2022

1. HLAVNÍ ÚDAJE

Vypracování projektové dokumentace pro stavbu „Oprava rozvodů elektrické energie v úseku Přelouč - Prachovice“ v rozsahu níže uvedených provozních souborů

IDENTIFIKACE ZAŘÍZENÍ A ZAKÁZKY:

Místo:	Železniční stanice Kostelec u Heřmanova Městce (dále jen Kostelec)
Upřesnění místa:	Kolejiště železniční stanice a přilehlý prostor zejména na parcele č. 1166/11 v k. ú. Kostelec u Heřmanova Městce [670260] a dále sloupová TS na parcele č. 574/17 a prostor potřebný pro její opravu.
Předmět zakázky:	Vypracování projektové dokumentace pro sloučené územní a stavební řízení podle vyhlášky 146/2008 Sb., příloha 5 v podrobnostech PD pro provedení stavby (dále jen PDPS nebo obecně PD), která bude zároveň použita i pro výběr zhotovitele formou veřejné zakázky.
Název stavby:	Oprava rozvodů elektrické energie v úseku Přelouč - Prachovice
Dělení na objekty:	PS 210 18 Kostelec u Heřmanova Městce, TS CR_0923 PS 210 19 Kostelec u Heřmanova Městce, NTS 6800, rozvodna 6 kV PS 210 20 Kostelec u Heřmanova Městce, NTS 6800, rozvodna nn a kabelové rozvody PS 210 21 Kostelec u Heřmanova Městce, NTS 6800, DŘT a DDTs SO 210 22 Kostelec u Heřmanova Městce, NTS 6800, uzemnění SO 210 23 Kostelec u Heřmanova Městce, NTS 6800, stavební část
Související / podmiňující stavba:	Investiční akce: „Rekonstrukce TZS Přelouč – Prachovice“ (dále jen Investice)
Obor zakázky:	Silnoproudé technologie a rozvody elektro

2. SOUČASNÝ STAV

V současnosti jsou napájecími body vedení 6 kV AC (dále jen 6 kV) pro trať Přelouč - Prachovice rozvodny STS 6100 v Přelouči a NTS 6900 v Prachovicích. Ve stanici Kostelec u Heřmanova Městce (dále jen Kostelec) je umístěna průběžná STS 6800, ze které jsou napájeny odběry železniční stanice Kostelec. Ta je součástí stávajícího technologického objektu, který je ze stavebního hlediska ve špatném stavu a bude spolu s výpravní budovou v rámci Investice odstraněn.

Záložním zdrojem pro odběry stanice je sloupová trafostanice 35/0,4 kV označená z pohledu distribuční sítě ČEZ Distribuce, a.s. TS CR_0923, která stojí v rohu soukromé parcely č. 574/19 a je na hranici své životnosti.

Rozvody elektrického ohřevu výměn (dále jen EOv) a venkovního osvětlení stanice (dále jen OSv) jsou v současnosti v provozuschopném stavu bez dohledu do systému DDTs. DŘT je v rámci lokality instalováno s možností dohledu a řízení rozvodny 6 kV a rozvodny nn a komunikace probíhá po metalických kabelech pomocí modemů CD. Instalované PLC řady NS-950 má již ukončenu technickou podporu ze strany výrobce.

3. TECHNICKÉ A PROJEKČNÍ NÁVAZNOSTI

Předmět této zakázky úzce souvisí s technickým řešením i harmonogramem prací Investice, kterou v současnosti projekčně zpracovává Společnost pro TZZ PřePra. Zhotovitel zadávané PD je povinen konzultovat a koordinovat technické řešení s projektem Investice.

4. POŽADOVANÝ ROZSAH

Nově bylo v návaznosti na záměry Investice rozhodnuto, že napájecí bod NTS 6900 v Prachovicích bude opuštěn, přesunut do Kostelce a zdejší rozvodna 6 kV přejmenována na NTS 6800. Úsek Kostelec – Práchev bude nově napájen z rozvodu 400V AC, což řeší Investice a to včetně potřebných demontáží a úprav v NTS 6900. Předmětem této zakázky je vypracování projekčního řešení opravy stávající TS CR_0923 a STS 6800 tak, aby vznikla nová napájecí rozvodna NTS 6800 včetně napojení na zdrojový přívod (tedy na novou TS CR_0923) a všech potřebných kabelových vývodů. Bude provedeno posouzení možných variant technického řešení v těchto rysech::

- variantně TS a NTS samostatně nebo v jednom objektu; variantně i zděná stavba nebo kontejner / kiosek
- linka 35 kV bude upravena tak, aby bylo možné vložit nové odpojovače/úsečníky a dovést přívod do TS CR_0923
- prověřit možnosti transformace ve variantách:
 - a) jedno třívínutové trafo 35//6/0,4 kV
 - b) transformovat dvěma transformátory 35/6 kV a 6/0,4 kV
 - c) netypicky zvyšovací transformátor 0,4/6 kV
- rozváděč 6 kV s přívodem z transformátoru a jedním vývodním polem směr Heřmanův Městec (na Práchev povede jen 400V AC; do realizace stavby Investice je nutné vývod 6 kV směr Práchev ponechat)
- instalovat běžnou technologii rozvodů nn 400V AC podle technické koncepce OŘ HK SEE
- řešit nové rozváděče ovládání a také případné úpravy kabelových rozvodů OSV a EOVS pro zavedení do NTS 6800
- řešit nové uzemnění objektu / objektů (i s ohledem na případné ovlivňování kolejových obvodů)
- řešit stavební část objektu / objektů včetně ochrany proti blesku, dohled pomocí systému EZS (včetně požárních čidel zapojených do EZS) a potřebných zařízení techniky prostředí staveb (VZT apod.)
- řešit výzbroj a implementaci do systémů DŘT a DDTS, případné úpravy přenosu (následné připojení na DOK řeší Investice) a úpravy dohledových serverů DŘT i DDTS v rozsahu aktuálního standardu OŘ HK SEE

Jednotlivé části zadání budou rozděleny do stavebních objektů (SO) a provozních souborů (PS) určených tímto zadáním výše v „Dělení na objekty“.

Součástí zadávané PD bude také:

- Zpracování výpočtu kompenzace celého rozvodu 6 kV tratě Přelouč – Práchev, který bude nově zkrácen pouze do Kostelce, a určení optimálního osazení kompenzačních tlumivek pro nový stav rozvodu.
- Demontáž a ekologická likvidace těch částí technologie, které nebudou dále využívány.

5. DALŠÍ POŽADAVKY NA PROJEKTOVOU DOKUMENTACI

- 5.1 Dotčené zařízení je podle vyhlášky 100/1995 (ve znění vyhlášek č. 279/2000 Sb., č. 10/2006 Sb. a 128/2017 Sb. – dále jen „v aktuálním znění“) tzv. „Určené technické zařízení“, z čehož plynoucí požadavky musí být do PD zapracovány.
- 5.2 Součástí PD bude i návrh postupu výstavby včetně potřebných výluk a jejich rozsahu a rozpracování variant postupu výstavby pro různé možnosti koordinace se stavbou Investice.

- 5.3 Součástí zakázky není získání vyjádření o existenci sítí, ani projednání technického řešení se správci případných dotčených sítí a zařízení, obojí zajistí pracovníci Správy železnic. Zhotovitel je pouze povinen zajistit příslušné podklady, zpracovat případné připomínky a poskytnout součinnost při těchto činnostech. Pokud z jednání se správci stávajících sítí vyplane nutnost provedení přeložek těchto sítí, je jejich projekční zpracování součástí plnění zhotovitele.
- 5.4 Součástí zakázky není ani získání stavebního povolení, zhotovitel je však povinen na této činnosti s pracovníky Správy železnic spolupracovat a poskytnout potřebnou součinnost. Tento požadavek je závazný i v následném období po skončení zakázky, pokud proces povolování přesáhne dobu určenou na zpracovávání projektu nebo z jiných závažných důvodů.
- 5.5 Bude zpracován soupis prací a položkový rozpočet v podrobnostech a v rozsahu pro opravné práce (nikoli dle pravidel pro investiční stavby) dle dokumentu „Pravidla (metodika) pro použití sborníku UOŽI“ Správy železnic v aktuální cenové soustavě UOŽI platné v době zpracování PD.
- 5.6 PD musí být v souladu se souborem závazných a doporučených ČSN (případně EN a IEC) a souvisejících předpisů aktuálně platných v době vydání dokumentace a poslední platné edici. Stavební řešení musí v plném rozsahu odpovídat požadavkům stavebního zákona č. 183/2006 Sb. v platném znění a návazným vyhláškám (zejména vyhlášky o technických požadavcích na stavby).
- 5.7 Skladba a rozsah PD musí odpovídat příslušné vyhlášce uvedené výše v kolonce „Předmět zakázky“ v platném znění.
- 5.8 Pro projekční činnost budou poskytnuty základní geodetické mapové podklady stávajícího stavu získané od SŽG (Správa železniční geodézie) a ze stavby Investice, jejichž případně upřesnění a doplnění je však součástí plnění zhotovitele této zakázky.
- 5.9 PD bude předána v otevřené (editovatelné) formě i ve formátu *.pdf, počet tištěných paré bude upřesněn v průběhu zakázky (nebude vyšší než 3)
- 5.10 Zhotovitel je povinen nechat si v průběhu projekčních prací odsouhlasit technické řešení i typová zapojení rozváděčů kompetentními pracovníky Správy železnic.
- 5.11 Výpočet kompenzace celého 6 kV musí být odsouhlasen kompetentními pracovníky Centra telematiky a diagnostiky Správy železnic.